

# HH44

## El catamarán más Sport con una gran comodidad

HH Catamarans ha crecido rápidamente desde que el astillero fue fundado en 2012 por el empresario y entusiasta de la navegación Hudson Wang.





**E**l último modelo que se ha presentado en el agua, es el HH44, el más pequeño de la gama y, por lo tanto, disponible para un público más amplio, con 35 propietarios que encargaron barcos sobre plano antes de que el primero saliera del astillero. Este diseño de Morrelli & Melvin no tiene un rendimiento tan alto como algunos de los modelos HH anteriores y más grandes. Especialmente cierto en las versiones OC

(Ocean Cruising) del HH44, que cuentan con un formato de fácil manejo con mástil de aluminio, acabado en gelcoat blanco y miniquillas de serie en lugar de orzas. Sin embargo, el desplazamiento es un tercio menor que el de muchos catamaranes de este tamaño, lo que promete una navegación agradable y gratificante, además de reducir notablemente el tiempo pasado bajo motor durante las travesías.

Los modelos SC (Sports Cruising) incluyen la tecnología actual de embarcaciones de competición, incluidos aparejos y láminas C de carbono, con un acabado de casco pintado y más de 4 kW de paneles solares. También cuentan con un sistema híbrido paralelo EcoDrive desarrollado por la empresa Hybrid Marine de la Isla de Wight. El objetivo es proporcionar todos los beneficios clave de un barco eléctrico, incluida una motorización silenciosa y sin humos, por instantáneo al maniobrar e hidrorregeneración mientras se navega, sin sacrificar el respaldo tranquilizador de los motores diésel. La demanda ha sido tal que HH está construyendo actualmente un juego adicional de moldes y



## La expectativa de vida de los catamaranes HH es de 50 años como mínimo, que es aproximadamente 2-3 veces la expectativa del ciclo de vida de la mayoría de los botes de poliéster.

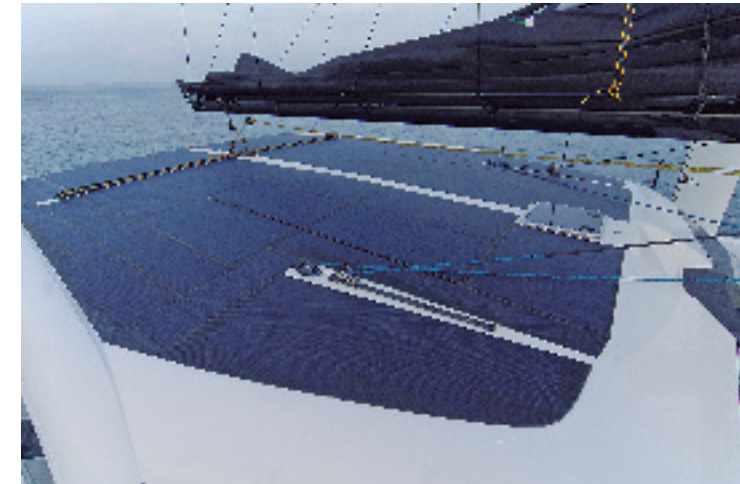
funcionarán dos líneas de producción para el HH44 en sus instalaciones de Cebú, Filipinas.

Cada detalle del HH44 ha sido diseñado para maximizar la comodidad y la habitabilidad. Todas las escotillas de cubierta están montadas al ras, y toda la cabullería de trabajo se reenvía por debajo de la cubierta hasta los timones. El equipo para subir y bajar las orzas de carbono está oculto. Todo en esta embarcación ha sido pensado y rediseñado para obtener unas líneas limpias que faciliten no solo la facilidad de uso, sino también el diseño.

### INTERIORES Y EXTERIOR REFINADOS

El HH44 presenta un lujo en construcción y acabados como ningún otro catamarán de 44'. Se ha prestado especial atención para lograr un nivel de elegancia que no suele encontrarse en un catamarán de crucero de este tamaño. La altura libre supera los 2 m (6'6") en el salón y los 1,96 m (6'4") en los cascos.





El barco cuenta con un óptimo uso del espacio con una cocina en forma de U, una mesa de navegación orientada hacia adelante, una mesa interior y un sofá que se convierte en un salón. Las ventanas delantera y trasera, que son de vidrio templado térmicamente, se abren con bisagras para un flujo de aire impresionante. Al igual que con todos los catamaranes HH, los materiales interiores y la tapicería son de la calidad de un superyate con cojines de espuma de 5", maderas de lujo y telas de calidad marina. Los colchones de resortes de lujo de seis pulgadas en las tres cabinas vienen de serie. Las opciones incluyen iluminación LED innovadora, lavaplatos, 50,000 BTU de aire acondicionado, lavadora/secadora de ropa, tanque de buceo, compartimento del compresor y muchas otras características que le permiten construir el barco de tus sueños. El casco de babor alberga la suite del propietario, con litera tamaño queen, guardarropa de tamaño completo y ducha y cabezal de baño. Dos cabinas

de invitados están a estribor, una litera de matrimonio a popa y una litera doble a proa. La artesanía excepcional es evidente en todas partes con carpintería con núcleo de espuma y chapas de madera real, equipos y electrodomésticos de primera línea. En la cubierta, la plataforma de espuma EVA suave de la mejor calidad brinda comodidad antideslizante bajo los pies y de fácil mantenimiento.

#### **TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA**

Para satisfacer la creciente demanda de independencia energética, el HH44 ha sido concebido desde cero para trabajar con un sistema híbrido paralelo. El híbrido paralelo del HH44 ofrece todas las ventajas de una embarcación eléctrica: motorización silenciosa y sin humos, par instantáneo para maniobrabilidad e hidrorregeneración mientras navega, con la capacidad de cambiar a un motor diésel de confianza cuando sea necesario. Los timones





## Otro punto de diferenciación es la atención que HH Catamarans le ha dado al impacto ambiental.

se han colocado en las esquinas de popa, lo que abre la parte superior de la cabina para hasta 3.2kW de paneles solares (+.5kW montados en los pescantes) para complementar el híbrido. Propulsado por motores eléctricos, el barco hará 7,5 nudos durante 2,5 horas; un rango de 18 nm mientras funciona con baterías y solo con el sol. La hidrogenación combinada con un enorme panel solar y un excelente rendimiento de navegación en todas las fuerzas del viento le dan al HH44 un alcance infinito.

### EN NAVEGACIÓN TODO CAMBIA

Port Ginesta fue la base de operaciones del astillero y Nautadock, durante los días de las pruebas, dos semanas donde se alternaron la ventolina y los temporales, navegando en todo tipo de condiciones que pusieron a prueba a esta unidad. Nuestro día de navegación contó con una mezcla de condiciones, vientos ligeros y un cierto viento más de fondo para después entrar más de 20 nudos que nos obligaron a rizar la mayor ( con mucha facilidad ). Las velocidades

fueron impresionantes y la sensación al timón única. La sensación fue similar que estar en un verdadero prototipo de competición de calle , al estilo de un Ferrari o un Aston Martin. Sin duda hacía tiempo que no sentíamos esta sensación en un catamarán de serie..

### DISEÑO EXPERIMENTADO DIRECTAMENTE DE LA COMPETICIÓN

Para garantizar un rendimiento óptimo de la serie OC, también se utilizó RANSE CFD para estudiar las formas de las láminas. Los exclusivos winglets del OC44 permiten que las quillas generen entre un 40 y un 50 % más de fuerza lateral, lo que se traduce en 0,5 a 1,0 grados menos de abatimiento y mejores ángulos de navegación en ceñida. Esto permite que el calado de la quilla del OC44 cuando el barco esté completamente cargado sea de 1,52 m y no más profundo.

El plan de vela se ha desarrollado en estrecha colaboración con Doyle Sails, se utilizó Fluid Structure Interaction (FSI) para tener en cuenta las deflexiones mínimas en el botalón de fibra de carbono y su efecto en las formas finales de las velas portantes, para garantizar un ajuste de vela perfectamente optimizado y un rendimiento máximo. El análisis integral del plan de navegación también se utilizó para predecir las cargas previstas de los aparejos de cubierta, lo que garantiza la concesión de márgenes de seguridad adecuados en todos los equipos. La construcción compuesta de fibra de carbono, e-glass y epoxy, el mástil de carbono, el larguero/travesaño y las orzas de carbono preimpregnado de 5 m de largo, le permiten a este barco exceder la velocidad del viento en algunas condiciones.

#### Características:

Eslora Total: 15,15 m

Eslora de casco: 13,28 m

Manga: 7,15 m

Altura Total: 22 m

Calado: 1,52 Fijo o 1,1 m / 3 m con orzas

Desplazamiento: 13.500 Kg

Propulsión: 2x Beta 30hp , 10kW parallel Hybrid Drives

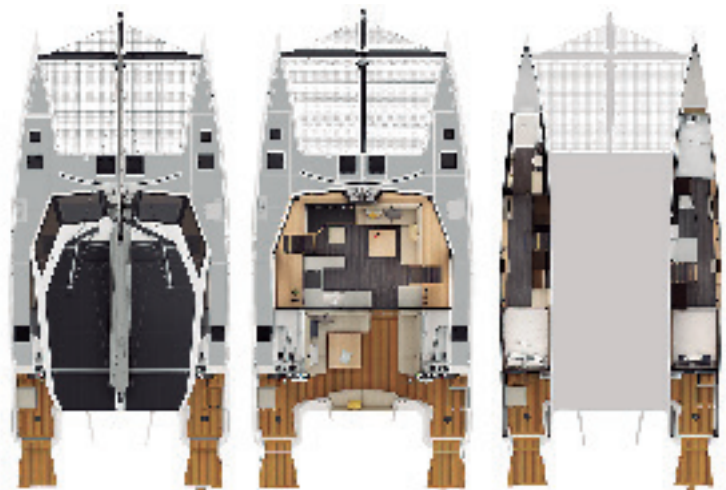
Superficie Mayor: 74,2 m<sup>2</sup>

Superficie Solent: 51,1 m<sup>2</sup>

Codigo 0: 148,9 m<sup>2</sup>

CE Category: A

Importador: Nautadock



Deck Plan

Salon

3 Cabins